

Communauté de communes du Trièves
Commission Transition
Groupe de Travail Mobilités
Réunion du 01/06/2023 – St Michel Les Portes
Compte rendu

• **Présents :**

- Christian Roux, VP CCT commission Transition écologique ;
- Fanny Lacroix, VP CCT commission Tourisme ;
- Claude Didier, Mairie de Mens ;
- Robert Cuchet, Maire de Monestier du Percy ;
- Anne-Marie Fitoussi, maire de Tréminis
- Antoine Fernandes, Mairie de Clelles ;
- Bernard Guérin, Mairie de St Jean d'Hérans ;
- Daniel Bret, Mairie de St Martin de Clelles ;
- Excusés :
 - François Sroczyński, mairie de Chichilianne : groupe WhatsApp local ;
 - Maïté Quinn-Duncan, chargée de mission Transition énergétique ;

- Albert Helly groupe WhatsApp covoiturage - helly.albert@orange.fr
- Pierre Veihan CCT Service enfance-jeunesse - sej.granjou@cdctrieves.fr
- Manon Bezaud collégienne (« ambassadrice mobilités » collègue de Monestier de C.) - bezaud.manon@gmail.com
- Léonie Almendros-Roque (« ambassadrice mobilités » collègue de Monestier de C.) - leonie.almendros31@gmail.com
- Lé Tao ste Metakin (ste électrification cycles) - tao.louca.le@gmail.com ;
- Guillemette Roumain habitant Mens - roumain-vincent@wanadoo.fr
- Christophe Rossat Réseau MonTrièves - rossat.chris@gmail.com ;
- Jeremy Carrier « lâcheTaCaisse » AutoPartage à Monestier de C. – 0621854151

• **Ordre du jour :**

- Audition de plusieurs acteurs d'initiatives locales « mobilités alternatives » ;
- Audition de plusieurs acteurs locaux « jeunes » en demande de mobilité locale ;
- Ebauche de définition des besoins de ces acteurs et populations locales, en mobilité et en « coups de pouce » d'organisation de ces initiatives mobilités par la CCT ;

• **Compte rendu de réunion :**

- F.Lacroix :
 - rappel du besoin de coordination entre les 2 commissions (Mobilités et Tourisme) ;
 - demande d'aller plus vite que la procédure des conventions de délégation de Services Mobilité de la Région pour expérimentations de Service navettes vers gares SNCF avec programme Espace Valléens ;

- information : accord pour subventions programme « Espaces Valléens » : 80 000€ Etat/Régions AURA-PACA/UE-Feader... + 20 000€ CCT ;
- C.Roux :
 - Rappels sur la loi LOM, les compétences Mobilité, les projets de conventions de délégation de Services Mobilité Région ;
 - Précisions sur cette démarche d'audit des populations locales et acteurs d'initiatives Mobilité alternative pour définition de « Besoins » d'appui par la CCT à ces initiatives ;
- Pierre Veilhan (CCT Enfance-Jeunesse), Manon et Léonie (collégiennes « ambassadrices » mobilité) :
 - Les jeunes et la mobilité au quotidien : « les As de la mobilité diverse » multi-modale :
 - en bus, vélo/scooter, à pied... vers collègue...
 - en bus vers Grenoble... ; soucis de tarifs, d'horaires (zonages) ;
 - vers centres d'activités touristiques, sportives... (équitation, piscine, station Gresse en V, lac Treffort, etc... auto-école ?)
 - le mercredi, les weekends...
 - forte implication des « parents-taxi »...
 - qui s'organisent entre eux aussi ;
 - en covoiturages avec amis motorisés un peu plus âgés (permis de conduire + auto ;
 - avec le bus (T95) ; oui, mais peu de trajets, horaires « de bureau »...
 - en Stop ? peu utilisé : jugé dangereux par les jeunes et les parents ;
 - en train ? non, pas utilisé par les jeunes : méconnaissance ! et complexité des accès aux gares (Clelles, Vif) ;
 - Utilisation de téléphone et réseaux sociaux pour l'organisation entre eux (Instagram...) = réseaux de « proches » (parents, amis...)
 - Soucis de :
 - Sécurité de circulation à vélo sur routes sans pistes cyclables ;
 - Perplexité quand une piste ou bande cyclable s'arrête brusquement ;
 - Sécurité pour faire du stop vis-à-vis de chauffeurs inconnus ;
 - pas de transport en commun hors des transports scolaires et des horaires scolaires... ;
 - soucis de tarifs (zonages), d'horaires (correspondances) => « billetterie unique » (pass Navigo...)
 - souvent des déplacements sont impossibles (« enclavement »)
 - Idées-Propositions :
 - implication ludique des jeunes ? jeu-Concours de Mobilité Multi-Modale... compétition de déplacement à partir de plusieurs points pour en joindre d'autres... idée à creuser...
 - offrir aux jeunes un billet de train cadeau... pour essayer ;
 - besoin de développement de l'autostop organisé ? avec identification des participants, sécurisation des sites d'arrêt, « traçage » carto-sms des trajets...
 - besoin de diversité, de souplesse...
 - sortir des « horaires ultraserrés » des transports scolaires...
- Christophe Rossat : L'expérience de MonTrièves :

- déjà 10 ans ! 700 abonnés pour covoiturage, 1400 sur facebook...
 - division en 8 « sous-réseaux Relais » sur secteurs géographiques
 - encore et toujours par SMS (c'était le protocole unique au début, et il est conservé pour répondre à la demande des utilisateurs sans smartphone, mais ce mode demande beaucoup plus de travail aux personnes "relais" qui font fonctionner le système)
 - et gestion uniquement des « demandes », la gestion des réponses se fait entre particuliers...
 - soucis de croissance : envois de messages trop nombreux (22000 SMS/an) = difficultés avec les opérateurs télécoms = nécessité de passer sur Whatsapp, qui s'avère très pratique (gestion offre-demande « automatique »)
 - soucis de charge de travail des bénévoles « tête de Réseaux », de « filtrage » des demandes suivant les sujets et les secteurs,
 - et turn-over important des bénévoles ;
 - division des réseaux par spécificités (Grenoble-Mens, Intra-Trièves...) pour « désengorger » ;
 - besoin de faire un sous-groupe « Mens-Clelles » ?
- Albert Helly : un nouveau groupe Mobilité WhatsApp sur Prébois :
- Naissance d'un groupe « en privé », autonome...
 - Sur secteur autour de Treminis, Lalley, St Maurice en Trieves Prébois, Monestier du Percy, Percy...
 - Appui de communication par la Mairie = info à tous les habitants...
- Questions diverses :
- Possibilité de participation de la CCT pour financer des abonnements télécom Pro à MonTrièves ?
 - Tendance plutôt "au freinage" sur la tendance à la croissance et à la professionnalisation de MonTrièves...
 - (crainte que les bénévoles qui servent de relais pour faire fonctionner le système se sentent exploités par la mise à disposition d'une connexion qui n'aurait plus de limite de quantité)
 - La question de l'**indemnisation** du covoiturage ?
 - Fort attachement général au bénévolat, à la gratuité pour conserver l'autonomie, le bon-vouloir de la solidarité...
 - Mais le prix des carburants va continuer à monter...
 - Difficulté de gestion de plateforme ?
 - indemnisation pour rémunération des chauffeurs et pourrait aussi pour financer le Service de la Plateforme ?
 - Expérience de Trie'Voies (Robert Cuchet-JP Valla 2008 (?))
 - « Contracyclique » avec prix des carburants... (Robert Cuchet : le covoiturage s'était bien développé il y a quelques années quand il y avait eu une forte augmentation des tarifs des carburants. Puis le service a régressé quand le prix des carburants a diminué.)
 - Mais la dynamique actuelle (climat + prix carburants) est montante... il pourrait y avoir à nouveau une augmentation liée à la prise de conscience écologique.
 - Y'a-t-il un besoin d'organisation d'un « trajet Mens-la Mure » ?

- Remarque d'une habitante utilisatrice de Mens : il est plus difficile d'organiser le **retour** vers le Trièves, alors que le départ du Trièves se fait facilement.
 - Réponse de Christophe Rossat : à chacun d'anticiper en organisant son retour avant d'organiser son départ.
 - Suggestion de Robert Cuchet, il faudrait arriver à proposer une "assurance retour garanti"...

- L'entreprise de Tao Lé – MetaKin - <https://www.metakin.fr/>
 - Objectif : faciliter les déplacements en deux-roues, VAE... vers Mens...
 - Installation à Tréminis ;
 - Entreprise
 - d'électrification de cycles ;
 - Etude de solutions « vélo-Cargo » spécifiques ;
 - Projet de création de remorques à recharge solaire, à atteler sur un VAE pour pouvoir partir en randonnée itinérante en ayant la production d'électricité solaire « Avec Soi »...

- L'expérience de JérémY Carrier – « LâcheTaCaisse » covoiturage à Monestier de C. :
 - Objectif : réduire le nombre de voitures par foyers par groupement d'auto-partage (mutualisation de véhicules) ;
 - Déploire la faiblesse de l'offre de moyens de transports collectifs...
 - > Constitution récente d'un groupe d'auto partage sur Monestier de C. (6 foyers, 8 personnes pour 4 voitures)
 - Problème de l'assurance des véhicules, qui reste individuelle et aux propriétaires ;
 - Contacts avec
 - Mobicoop : plateforme gratuite de co-location ; solution à l'essai ; indemnisation 0.26€/km ;
 - Citiz : impossible car demande de véhicules quasi neufs ;
 - Voir leur résumé/témoignage sur ce Drive : >lache-ta-caisse_présentation_230424<

- Synthèse des opportunités d'appuis par la CCT :
 - Expérimentation **Navettes** Gares SNCF (« Espaces Valléens »)
 - ➔ Projet à développer rapidement...

 - **Besoin d'information globale centralisée** sur les différentes offres de transports disponibles (itinéraires, horaires... bus, cars, trains, etc.)
 - besoin déjà pointé lors des ateliers CCT
 - travail déjà fait Robert Cuchet 2008 à actualiser
 - **à publier sur site Web CCT**

 - **Adaptation locale de la plateforme Mov'Ici Région ? intégration d'un Rezo'Pouce ? ou sur site Web CCT ?**
 - **et** développement de la logistique de « l'autoStop organisé » avec sites d'arrêt sécurisés, signalétique... -> via les mairies
 - Développement voiries « bandes vertes » cyclables en centre-bourg avec communes ? déviations, parkings sécurisés pour VAE, etc.
 - Promouvoir les plans Départementaux de pistes cyclables...

- **Sondage/définition des besoins** : des débats « Mobilité » sont déjà ébauchés avec les jeunes dans les établissements scolaires, centres sociaux... par équipes d'enseignants (classe Climat...), animateurs etc.. **La CCT peut amplifier/généraliser ce genre de débats dans les établissements scolaires, les centres sociaux...** pour affiner la définition des besoins et des possibilités...
 - **CCT : Possibilité d'organiser des débats pour définition de besoins-possibilités auprès des particuliers via MonTrièves, les groupes Whatsapp ?... les Nouvelles du pays ??**

- mobilisation des jeunes dans la **stratégie de Transition Ecologique (CLTE-collège Jeunes)**...

- ouverture aux particuliers de service de mobilité avec véhicules de Service, agents communaux, La Poste...

- Appui sur l'organisation de déplacements des jeunes par le service CCT- enfance-Jeunesse « **Promeneurs du Net** » <https://promeneursdunet.fr/projet>
- Coordination accrue avec **Mission Locale** sur l'organisation de déplacements des jeunes ;